

5 ans d'expérience de covoiturage dans l'Arc jurassien

1 journée de bilan, bonnes pratiques et perspectives



28 JUIN 2018 DE 9H À 16H30

Fleurier, commune de Val-de-Travers (Suisse)

A l'heure où les entreprises et les collectivités sont confrontées à des difficultés de stationnement, où la congestion fait perdre à tous des heures précieuses dans les embouteillages, où l'augmentation du coût des carburants menace, où les finances publiques ne permettent plus de financer l'extension des transports publics, des acteurs publics et privés se mobilisent pour trouver des solutions.

VOUS ÊTES

- Chef-fe d'entreprise ou cadre d'une entreprise engagée ou non dans le projet
- En charge de la mobilité dans une collectivité, partenaire ou non du projet
- Prestataire ou consultant-e dans le domaine du covoiturage et de la mobilité
- Chercheur-euse ou étudiant-e sur les thématiques de la mobilité
- Représentant-e d'une association de frontaliers ou d'une association de promotion des alternatives à l'autosolisme

VOUS SOUHAITEZ

- Diminuer les besoins et les coûts de stationnement dans votre entreprise
- Améliorer les conditions d'accès de vos collaborateurs à l'entreprise, diminuer leur coût de mobilité,
- Rendre plus efficace encore les actions de covoiturage dans votre entreprise ou votre collectivité
- Echanger sur les meilleures méthodes pour augmenter le covoiturage
- Contribuer à pérenniser le projet Covoiturage dans l'Arc jurassien

Notez la date et rejoignez-nous le **jeudi 28 juin 2018 de 9h à 16h30, Salle Fleurisia, Rue du Pré 8, 2114 Fleurier, dans le Val-de-Travers. La participation est gratuite !**

Pour participer à cette journée, inscrivez-vous en ligne sur <http://bit.ly/SéminaireArcJurassien>

Pour celles et ceux qui souhaitent se rendre à l'événement en covoiturage, nous vous invitons à le signaler via le formulaire d'inscription et la Centrale mobilité vous rappellera pour mettre en relation les covoitureurs.

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

- | | | | |
|--------------|---|------------------|---|
| 9h00 | Accueil-café | 12h30 | Buffet |
| 9h30 | Introduction : présentation de la journée par les coordinateurs du projet | 14h00 | Plénum : perspective et enjeux de la poursuite du projet de covoiturage dans l'Arc jurassien |
| 9h35 | Film de présentation du projet | 14h15 | Travail en 6 ateliers : première phase avec rotation sur les groupes et restitution rapide |
| 9h45 | Rappel des grandes dates, méthode, résultats, facteurs clés de succès | Atelier 1 | Sensibiliser et faire participer les entreprises |
| 10h00 | Questions/réponses avec la salle | Atelier 2 | Animer la démarche et communiquer sur le covoiturage dans l'entreprise et dans les communes |
| 10h15 | Présentation de 6 à 10 bonnes pratiques d'entreprises ou de collectivités sur l'Arc jurassien | Atelier 3 | Mettre en relation les covoitureurs dans l'entreprise et entre entreprises. Quels sont les outils efficaces ? |
| 10h45 | Pause café | Atelier 4 | Les infrastructures pour favoriser le covoiturage |
| 11h00 | Intervention du CEREMA : les mesures proposées en France pour favoriser le covoiturage dans le cadre des Assises de la Mobilité | Atelier 5 | Evaluer le covoiturage, quelles bonnes méthodes ? |
| 11h15 | Intervention de Vincent Kaufmann , professeur de sociologie urbaine et d'analyse des mobilités à l'EPFL de Lausanne | Atelier 6 | Financer et pérenniser le covoiturage en entreprise |
| 11h45 | Débat avec la salle | 16h30 | FIN |
| 12h15 | Clôture politique de la matinée par M. Jean-Nathanaël Karakash, Conseiller d'Etat du canton de Neuchâtel et président d' arcjurassien.ch ainsi que par un représentant des autorités françaises | | |

5 ans d'expérience de covoiturage dans l'Arc jurassien

1 journée de bilan, bonnes pratiques et perspectives



PROGRAMME DES ATELIERS

Atelier 1 : Sensibiliser et faire participer les entreprises

- Faire adhérer, motiver, les entreprises
- Accompagner les entreprises sur le long terme
- Trouver les bons incitatifs au sein de l'entreprise : organisation des parkings, contingentement du stationnement, facilitations horaires, récompenses financières, applicatif interne

Atelier 2 : Animer la démarche et communiquer sur le covoiturage dans l'entreprise et dans les communes

- Animations en entreprise à la destination : parkings, conférence, temps du midi
- Animations grand public à l'origine : apéros du soir, animations supermarchés, animations événements
- Challenge annuel
- Thématiques, slogans porteurs
- Les outils terrain : flyers, goodies, livrets

Atelier 3 : Mettre en relation les covoitureurs dans l'entreprise et entre entreprises, quels sont les outils efficaces ?

- Centrale téléphonique
- Logiciel interrégional de mise en relation + Applicatif interne à l'entreprise
- Lignes de covoiturage spontané Taxito + Outils de mise en relation en temps réel

Atelier 4 : Quelles infrastructures pour favoriser le covoiturage

- Identifier, localiser, dimensionner les parkings de rabattement
- Aménager les parkings, niveau de service, contrôle
- Aménager des voies réservées aux covoitureurs

Atelier 5 : Evaluer le covoiturage, quelles bonnes méthodes ?

- Comptages manuels aux frontières
- Perspectives sur le comptage automatique
- Comptages en entreprise
- Enquête auprès des salariés
- Connaître les covoitureurs du quotidien, qui sont-ils, combien sont-ils : le covoiturage dans les enquêtes transport et les enquêtes de trafic

Atelier 6 : Financer et pérenniser le covoiturage en entreprise

- Le modèle économique du covoiturage : qui paie, qui gagne ?
- Mobiliser des financements transport et les collectivités locales
- Le financement par l'utilisateur : quelle participation aux outils
- Quelle acceptabilité de prise en charge des entreprises ?

INFOS PRATIQUES

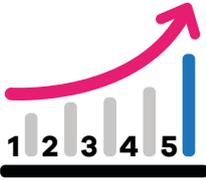
- 5 ans d'expérience de covoiturage dans l'Arc jurassien
- 1 journée de bilan, bonnes pratiques et perspectives
- 28 juin 2018 de 9h à 16h30
- Salle Fleurisia, Rue du Pré 8, 2114 Fleurier (Suisse)
- Inscription en ligne : <http://bit.ly/SéminaireArcJurassien>





Les résultats du projet de promotion du covoiturage de l'Arc jurassien

Le covoiturage a **doublé** en 5 ans



Entre 2011 et 2016, dans l'Arc jurassien franco-suisse.

En moyenne, **25%** des 35'000 collaborateurs covoiturent



Déjà **135** entreprises partenaires



Les économies annuelles par covoituteur

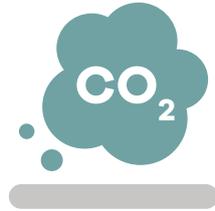
6'500 km



CHF **2'400.-** (pour un covoituteur régulier)



1.1 tonne de CO₂



Les chiffres clés

Coût d'acquisition : CHF **380.-** pour convaincre un salarié de covoiturer



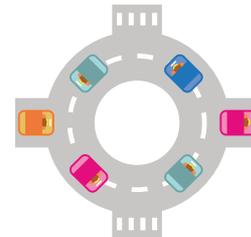
Maintenance : CHF **20.-/an** par covoituteur pour entretenir la pratique et animer le dispositif



Environ CHF **30'000.-** pour une place de parking



CHF **1'000'000.-** pour un rond-point



www.covoiturage-arcjurassien.com

Interreg France - Suisse

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ce projet bénéficie d'un soutien financier de l'Union européenne (Fonds européen de développement régional) et de la Confédération suisse dans le cadre du programme de coopération territoriale européen INTERREG V A France-Suisse.

