

# Partager sa voiture pour se rendre au travail

**TRANSPORT** De plus en plus de pendulaires optent pour le covoiturage, une pratique bénéfique pour l'environnement comme pour le porte-monnaie. Plusieurs outils permettent de faciliter cette pratique dans la région.

PAR ADRIAN VULIC

**L**e covoiturage, dans tout l'Arc jurassien, gagne du terrain. Destiné à ses débuts aux automobilistes pendulaires, il aspire désormais à s'ouvrir à un plus large public. Dans notre région, la pratique est chapeautée par le projet Covoiturage Arc jurassien, qui officie des deux côtés de la frontière. Elle peine néanmoins à s'imposer avec autant de fougue que dans les cantons voisins, bien que la dynamique soit soutenue par nos autorités. «Il est important d'encourager

Dans le cadre de ce projet de covoiturage a, tout d'abord, été instaurée une centrale téléphonique gratuite. Celle-ci permet à chacun, qu'il soit ou non employé par une entreprise partenaire du projet, de s'inscrire sur une plate-forme destinée à le mettre en lien avec des personnes au parcours pendulaire compatible. «Nous prenons les coordonnées de la personne qui nous appelle et l'inscrivons sur notre plateforme. Elle sera recontactée par la suite et mise en relation avec des individus présentant des horaires, un lieu de départ et une destination compatibles», nous apprend une téléphoniste de la centrale.

Les entreprises qui choisissent de devenir partenaires de Co-



cette pratique dans notre région, notamment parce qu'elle compte beaucoup de pendulaires et de travailleurs frontaliers», explique Kim Maradan, secrétaire générale du Conseil du Jura bernois.

### Dynamique transfrontalière

Les initiants du projet Covoiturage Arc jurassien travaillent ardemment, depuis sa création en 2011, à faciliter le partage de voiture dans la région et des deux côtés de la frontière. Financé pour partie par Interreg, un programme européen qui soutient des collaborations de toutes sortes entre différents pays et régions du continent, il compte également sur l'appui de l'association Arcjurassien.ch du côté helvétique, et Parc naturel du Haut Jura du côté français.

mise en réseau et la collaboration des covoitureurs. Des animations et de la documentation sont également mises à la disposition des firmes adhérant au projet. Avec pour objectif, toujours, de populariser et simplifier la pratique régulière ou occasionnelle du covoiturage.

Ces efforts semblent d'ailleurs porter leurs fruits: «Sur l'ensemble de l'Arc jurassien, 135 entreprises sont partenaires du projet. Depuis la mise en place de ce dernier, le nombre de personnes pratiquant le covoiturage a doublé dans ces entreprises», explique Benoît Morel, coordinateur de Covoiturage Arc jurassien.

La participation à l'édition du Challenge Covoiturage 2017 permet de prendre la mesure du phénomène. Ce concours



La pratique du covoiturage permet de désengorger le trafic et d'aérer les parkings. Autant d'infrastructures coûteuses en ressources et en surface. LDD

réalisé chaque année en automne et récompensant les entreprises comptant le plus de covoitureurs a vu son taux de participation augmenter de 36 % dans l'Arc jurassien entre 2016 et 2017.

Parallèlement, les développeurs du projet travaillent à augmenter le nombre d'aires de covoiturage. Il s'agit d'emplacements qui font office de parking et de point relais, et qui sont destinés à simplifier encore la mise en commun des véhicules. Très nombreuses le long du côté français de la fron-

tière, ces aires restent néanmoins rares en Suisse et inexistantes dans le Jura bernois. Une absence qui s'explique notamment par l'intention de départ de Covoiturage Arc jurassien, qui visait alors principalement les frontaliers. La nécessité d'installer des aires de covoiturages n'est, de toute manière, selon Benoît Morel, pas indispensable partout. Elle ne se justifierait ainsi pas nécessairement dans le Jura bernois, où la population est assez encline à prendre pour lieux de rendez-vous le

domicile d'un collègue établi à mi-chemin.

### Écologique et économique

Quoi qu'il en soit, le concept du covoiturage semble n'avoir que des avantages. Les particuliers qui y adhèrent, premièrement, réduisent leurs frais d'essence, se familiarisent avec leur collègue et réduisent le temps qu'ils ont à passer au volant. De leur côté, les entreprises profitent de ne plus devoir sans cesse augmenter la surface de leurs parkings, mais aussi d'une équipe soudée par des trajets en commun.

La conception du covoiturage pourrait même être amenée à évoluer dans les années à venir. Covoiturage Arc jurassien met actuellement à l'essai, prêt de La Chaux-de-Fonds, un projet novateur intitulé Taxito. «Il s'agit de bornes électroniques qui s'apparentent à des arrêts de bus. Elles permettront de trouver avec plus de fluidité et spontanément un partenaire de covoiturage», conclut Benoît Morel.

Toutes les infos sur: [www.covoiturage-arcjurassien.com](http://www.covoiturage-arcjurassien.com)

# Les pois mange-tout au soleil

**LA NEUVEVILLE** Le jardin communautaire Demain-2520 prend de l'allure.

Une première après les giboulées et la pluie de mars, les travaux de samedi dernier se sont déroulés sous le soleil. Une bonne vingtaine de jardiniers ont tombé la veste et le jardin a pris de la hauteur. Des bosquets d'arbrisseaux ont été plantés, les derniers casiers de permaculture ont été montés et remplis d'humus mélangé à du bois mort, pour lui donner son précieux mycélium. Comme dans une ruche, la chaleur a stimulé les travailleurs, le tas de gravier s'est mué en chemin à

première culture est sortie de terre, il s'agit des pois mange-tout, bien verts du haut de leurs cinq centimètres dans un casier côté sud. Comme la valeur n'attend pas la sortie du berceau, le plus jeune jardinier a été intrigué par les petites pousses. Timeon, deux mois et demi dans les bras de sa maman est allé voir de très près. Le grand organisateur au propre et au figuré, Ludovic Mosimann, est très satisfait des progrès, acquis dans la bonne humeur. Il s'est défilé à la



Les pois mange-tout ont germé, les buissons sont prêts à bourgeonner et les fèves sont semées sous le soleil. BERNARD SCHINDLER

medi 21 avril de 9h à 18h en horaire libre avec la suite des che-

Et, pour nourrir la motivation, les jardiniers peuvent rêver à la

Themenfahrt | Croisière à thème

## Apéro «MS 60»

29.06.18 05.07.18  
19.07.18

Auf dem neuen Schiff  
Sur le nouveau bateau



Medienpartnerschaft Schiffstaube «MS 60» | Partenaires médias baptême «MS 60»

