

## Covoiturage dans l'Arc jurassien : une solution alternative et transfrontalière à l'«autosolisme»

Le nombre de travailleurs frontaliers de l'Arc jurassien est en constante augmentation. Selon une étude menée par l'Observatoire statistique de l'Arc jurassien, ils ont augmenté de près de 70% en dix ans, passant de 19 000 à plus de 32 000 en 2016. En 2022, ce dernier chiffre est passé au-dessus des 40 000. Or, la quasi-totalité (97%) des déplacements domicile-travail est effectuée en voiture. Chaque jour, les villes suisses du Locle et de La Chaux-de-Fonds accueillent la moitié des actifs résidant à Morteau et Villers-le-Lac, de sorte que certains tronçons, à l'image du Col des Roches, font face à un trafic pendulaire très important. Cette situation entraîne une congestion du trafic routier aux frontières, des difficultés de stationnement et des nuisances environnementales majeures. Partant de ce constat, les collectivités du territoire encouragent le développement de solutions de transport alternatives.

### LE DISPOSITIF

Lancé en 2011 dans le cadre du programme Interreg, le dispositif promeut un mode de transport partagé et tend à pallier la maigre desserte en transports publics sur ce territoire de moyenne montagne. Il associe 18 partenaires suisses et français. 180 entreprises, qui représentent 42 000 collaborateurs, prennent part au dispositif. Afin de pérenniser et d'étendre le dispositif, de nombreuses fonctionnalités ont été mises en place : un site internet, une centrale téléphonique dédiée et une application dédiée aux ressources humaines des entreprises pour orienter les salariés. Des actions de sensibilisation et d'animation sont également organisées au sein des entreprises pour atteindre au plus près les utilisateurs potentiels. Par ailleurs, des aires de covoiturage ont été aménagées de façon concertée de part et d'autre de la frontière. Autre atout majeur, le dispositif permet une vue d'ensemble sur le nombre de covoitureurs

transfrontaliers et sur son impact en matière de décongestion et de pollution.

### UNE SOLUTION ALTERNATIVE DURABLE

Cette initiative s'inscrit dans la volonté commune d'aller vers un développement équilibré, solidaire, compétitif et durable de part et d'autre de la frontière. Parmi les 42 000 collaborateurs, 25% en moyenne covoiturent régulièrement, ce qui a sensiblement réduit l'empreinte carbone des trajets journaliers. L'économie en matière d'émission de gaz à effets de serre est estimée à 1,1 tonne de CO<sub>2</sub> par an et par covoitureur.

### IMPACTS DU COVID-19

Depuis mars 2020, les navetteurs pendulaires ont toutefois été touchés par la crise sanitaire. Les mesures de restriction ont fortement réduit le



© Arc jurassien

trafic transfrontalier, tandis que le contrôle systématique des véhicules a considérablement allongé les temps de trajet des frontaliers qui ne pouvaient pas recourir au télétravail.

Les restrictions et le contexte au sein des entreprises ont mis un frein aux actions du dispositif. Action phare pour mobiliser et pérenniser la démarche, le «challenge» inter-entreprises annuel a été annulé en 2020 et 2021.

Même si certains automobilistes ont pu reprendre leurs habitudes d'autosolisme, des événements plus récents comme la hausse du prix de l'essence et la crise climatique ont eu un effet contraire. Cette tendance est mise en exergue par la hausse de participation de 24% à l'édition 2022 du challenge annuel.

Aujourd'hui, si les restrictions liées à la crise sont moins nombreuses, des changements inhérents demeurent : le covoiturage reste déconseillé dans certaines entreprises, le télétravail, encore très pratiqué, devrait perdurer, la pression sur le stationnement a baissé. Dans ce contexte, le dispositif vise à relancer la dynamique à travers notamment des actions d'animation au sein des entreprises partenaires, en ciblant le covoiturage domicile-travail des frontaliers, mais également en apportant une dimension multimodale dans les outils mis à disposition. Il veille également à s'adapter aux besoins des collectivités, des entreprises et des covoitureurs afin de proposer des actions pertinentes en réponse aux nouvelles pratiques.

